



quality.always

MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188
E-mail: info@mitasuoil.co.jp

MJ-223. MITASU HD TURBO DIESEL CI-4 10W-40 Synthetic Blended

MITASU HD TURBO DIESEL CI-4 10W-40 Synthetic Blended to syntetyczny olej do smarowania silników Diesla spełniający najnowsze wymagania OEM (Original Equipment Manufacturer). Oleje syntetyczne (60%) w połączeniu z dodatkami uszlachetniającymi, zapewniają wydłużone okresy eksploatacji nawet do 60.000 km i gwarantują wyjątkową wydajność oraz bezpieczeństwo dla dużych silników wysokoprężnych zastosowanych w japońskich, europejskich i amerykańskich samochodach ciężarowych.

ZASTOSOWANIE

MITASU HD TURBO DIESEL CI-4 10W-40 Synthetic Blended przeznaczony jest dla nowoczesnych silników Diesla z turbodoładowaniem lub bez turbodoładowania stosowanych w dalekobieżnych pojazdach ciężarowych (Ultra High Performance Diesel) wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF) i układ recyrkulacji spalin (EGR). Ponadto nadaje się do silników wysokoprężnych pracujących w warunkach intensywnej eksploatacji.

NORMY JAKOŚCI I NORMY PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

- API CI-4/SL
- ACEA E4/E7-08
- CUMMINS CES 20078
- DEUTZ DQC III-05
- DETROIT DIESEL 93K215
- GLOBAL DHD-1
- MACK EO-M Plus
- MAN 3277
- MERCEDES-BENZ 228.5
- MTU Type 3
- RENAULT TRUCK RXD/RLD-2
- VOLVO VDS-3



ZALETY

Syntetyczny olej MITASU HD TURBO DIESEL CI-4 10W-40 Synthetic Blended do smarowania silników Diesla:

- Zapewnia poziom jakości określony przez producenta OEM (Original Equipment Manufacturer)
- Wydłuża okres eksploatacji/ interwał wymiany oleju do 60 000 km*
- Zmniejsza zużycie oleju, uniemożliwiając jego spalanie
- Zapewnia ochronę przed utlenianiem
- Zabezpiecza silnik przed działaniem szkodliwych osadów
- Posiada wysoką liczbę zasadową TBN (Total Basic Number), która zapewnia ochronę przeciwko tworzeniu się kwasów w szczególności, gdy stosuje się paliwa o wysokiej zawartości siarki

* Z zastrzeżeniem eksploatacji silnika zgodnie z wymaganiami producenta, bez nadmiernej pracy na biegu jałowym oraz częstych przerw.

MITASU HD TURBO DIESEL CI-4 10W-40 Synthetic Blended spełnia wymagania takich producentów samochodów jak: TOYOTA, NISSAN, MITSUBISHI, MAZDA, ISUZU, HYUNDAI, KIA, FORD, DAF, IVECO, MAN, MACK, RENAULT, VOLVO, MERCEDES-BENZ, CATERPILLAR, CUMMINS i inni.

DANE TECHNICZNE

Właściwości techniczne	Normy jakości	Parametry
Klasa lepkości SAE	SAE J300	10W-40
Gęstość w 15°C	ASTM D-4052	0,8710
Temperatura zapłonu [°C]	ASTM D-92	225
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	ASTM D-2896	12,00
Temperatura krzepnięcia [°C]	ASTM D-97	-36
Kolor	ASTM D-1500	<3,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270	160
Lepkość dynamiczna przy 40 [°C]	ASTM D-445	98,10
Lepkość dynamiczna przy 100 [°C]	ASTM D-445	14,30
Zawartość cynku [%]	-	0,112
Zawartość fosforu [%]	-	0,101
Zawartość popiołu siarczanowego [%]	-	0,239

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.