



quality.always

MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188
E-mail: info@mitsuoiil.co.jp

MJ-112. MITASU PAO SN 5W-40 100% Synthetic



1L

MITASU PAO SN 5W-40 100% Synthetic ist ein vollsynthetisches Schmiermittel für Benzin- und Dieselmotoren mit reduziertem Aschegehalt (mittleres SAPS), basierend auf den neuesten Schmiertechnologien: Synthetisches Basismaterial: Gruppe IV und III PAO - Olefine - synthetische Kohlenwasserstoffe) und ein Paket von Additiven. Dieses Produkt entspricht den neuesten OEM-Anforderungen für langlebige Öle und neigt dazu, Ablagerungen an Motoranteilen zu erzeugen. Bietet eine einfache Inbetriebnahme des Motors bei niedrigen Umgebungstemperaturen von -42 ° C und entspricht den neuesten API-Standards (American Petroleum Institute) - SN.

ANWENDUNG

MITASU PAO SN 5W-40 100% Synthetic ist die ideale Lösung für moderne Fahrzeuge mit Turbolader oder ohne Motoren, Direkteinspritzung und mehrstufige Abgasnachbehandlungssysteme. Die Leistungs- und Umwelteigenschaften dieses Produktes übertreffen die Qualitätsstandards der meisten japanischen, europäischen und amerikanischen Automobilhersteller - API, ACEA, MERCEDES-BENZ, BMW, GM und RENAULT. Es ist für den ganzjährigen Gebrauch geeignet und eignet sich für die meisten ACEA C3-Motoren.

QUALITÄTSNORMEN DER AUTOMOBILHERSTELLER

- API SN/CF
- ACEA C3
- ACEA A3/B3
- ACEA A3/B4
- GM dexos 2
- Porsche A40
- BMW Longlife-04
- MB Approval 229.31
- MB Approval 229.51
- RENAULT RN0700
- RENAULT RN0710
- FIAT 9.55535-S2
- Ford WSS-M2C-917-A
- VW 502.00 / 505.00 / 505.01



4L

VORTEILE

MITASU PAO SN 5W-40 100% Synthetic bietet:

- Hohe Qualität für die Hersteller OEM (Original Equipment Manufacturer)
- Verlängerte Lebensdauer / Ölwechselintervall
- Stabile Leistung in einem weiten Temperaturbereich aufgrund seiner synthetischen Basis PAO (poli-alfa-olefiny)
- Einfaches Anlassen des Motors auch bei -42°C
- Längere Lebensdauer von Katalysatorsystemen CAT i DPF
- Volle Kompatibilität mit Biokraftstoffen wie Biodiesel und Ethanol bis zu 85%
- Außergewöhnliche Oxidation, Belüftung und Nitrierung für CNG / LNG / LPG angetriebene Motoren.
- Kraftstoffverbrauch reduzieren
- Maximale Motorsauberkeit
- Schutz von Dichtungen und Dichtungen



20L

MITASU PAO SN 5W-40 100% synthetisch übersteigt die Anforderungen von Herstellern wie Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Honda, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Daihatsu, Hyundai, Kia, Ford, Fiat, Volvo und mehr.

TECHNISCHEN DATEN

Technische Eigenschaften	Qualitätsstandards	Parameter
Viskositätsklasse SAE	SAE J300	5W-40
Dichte in 15°C	ASTM D-4052	0,8532
Flammpunkt [°C]	ASTM D-92	216
Grundzahl TBN [mg KOH/g]	ASTM D-2896	8,0
Erstarrungstemperatur [°C]	ASTM D-97	-42
Farbe	ASTM D-1500	2,5
Viskositätsindex	ASTM D-2270	172
Kinematische Viskosität bei 40°C [cSt]	ASTM D-445	88,15
Viskosität dynamisch bei 100°C [cSt]	ASTM D-445	14,50
Viskosität HTHS [cP]	ASTM D-5481	3,610
Viskosität CCS [cP]	ASTM D-5293	5748
Flüchtigkeit NOACK [%]	ASTM D-5800	9,70



200L

Aufgrund der kontinuierlichen Produktentwicklung können die Informationen in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung geändert werden.