



quality.always

MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188
E-mail: info@mitsuoiil.co.jp

MJ-111. MITASU PAO SN 5W-30 100% Synthetic



1L

MITASU PAO SN 5W-30 100% Synthetic ist ein vollsynthetisches Schmiermittel für Benzin- und Dieselmotoren mit reduziertem Aschegehalt (mittleres SAPS), basierend auf den neuesten Schmiertechnologien: Synthetisches Basismaterial: Gruppe IV und III PAO - Olefine - synthetische Kohlenwasserstoffe) und ein Paket von Additiven. Dieses Produkt entspricht den neuesten OEM-Anforderungen für langlebige Öle und neigt dazu, Ablagerungen an Motorteilen zu erzeugen. Bietet eine einfache Inbetriebnahme des Motors bei niedrigen Umgebungstemperaturen von -42°C und entspricht den neuesten API-Standards (American Petroleum Institute) - SN.

ANWENDUNG

MITASU PAO SN 5W-30 100% Synthetic ist die ideale Lösung für moderne Fahrzeuge mit Turbolader oder ohne Motoren, Direkteinspritzung und mehrstufige Abgasnachbehandlungssysteme. Die Leistungs- und Umwelteigenschaften dieses Produktes übertreffen die Qualitätsstandards der meisten japanischen, europäischen und amerikanischen Automobilhersteller - API, ACEA, MERCEDES-BENZ, BMW, GM und RENAULT. Es ist für den ganzjährigen Gebrauch geeignet und eignet sich für die meisten ACEA C3-Motoren.

QUALITÄTSNORMEN DER AUTOMOBILHERSTELLER

- API SN/CF
- ACEA A3/B3
- GM dexos 2
- MB Approval 229.31
- FIAT 9.55535-S1
- RENAULT RN0710
- ACEA C3
- ACEA A3/B4
- BMW Longlife-04
- MB Approval 229.51
- RENAULT RN0700



4L

VORTEILE

MITASU PAO SN 5W-30 100% Synthetic bietet:

- Hohe Qualität für die Hersteller OEM (Original Equipment Manufacturer)
- Verlängerte Lebensdauer / Ölwechselintervall
- Stabile Leistung in einem weiten Temperaturbereich aufgrund seiner synthetischen Basis PAO (poli-alfa-olefyny)
- Einfaches Anlassen des Motors auch bei -42°C
- Längere Lebensdauer von Katalysatorsystemen CAT i DPF
- Volle Kompatibilität mit Biokraftstoffen wie Biodiesel und Ethanol bis zu 85%
- Außergewöhnliche Oxidation, Belüftung und Nitrierung für CNG / LNG / LPG angetriebene Motoren.



20L

MITASU PAO SN 5W-30 100% Synthetic übersteigt die Anforderungen von Herstellern wie Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Honda, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Daihatsu, Hyundai, Kia, Ford, Fiat, Volvo und mehr.

TECHNISCHEN DATEN

Technische Eigenschaften	Qualitätsstandards	Parameter
Viskositätsklasse SAE	SAE J300	5W-30
Dichte in 15°C	ASTM D-4052	0,8512
Flammpunkt [°C]	ASTM D-92	218
Grundzahl TBN [mg KOH/g]	ASTM D-2896	8,0
Erstarrungstemperatur [°C]	ASTM D-97	-42
Farbe	ASTM D-1500	< 2,5
Viskositätsindex	ASTM D-2270	171
Kinematische Viskosität bei 40°C [cSt]	ASTM D-445	70,10
Viskosität dynamisch bei 100°C [cSt]	ASTM D-445	11,80
Viskosität HTHS [cP]	ASTM D-5481	3,504
Viskosität CCS [cP]	ASTM D-5293	4483
Flüchtigkeit NOACK [%]	ASTM D-5800	10,00

Aufgrund der kontinuierlichen Produktentwicklung können die Informationen in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



200L