



quality.always

MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188
E-mail: info@mitasuoil.co.jp

MJ-124. MITASU MOTOR OIL SL 10W-40 Synthetic Blended



1L



4L



20L



200L

MITASU MOTOR OIL SL 10W-40 Synthetic Blended to półsyntetyczny olej przeznaczony do smarowania silników benzynowych stworzony z mieszaniny wysoko rafinowanych olejów bazowych i zrównoważonych grup dodatków uszlachetniających detergentowo-dyspergujących, które powstrzymują negatywne działanie benzenu i węglowodorów aromatycznych zawartych w złej jakości benzynie oraz zmniejszają pozostałe zanieczyszczenia powstające w wyniku spalania gazu ziemnego (CNG), skroplonego (LNG) i płynnego (LPG). Zapewnia wysoką ochronę przed utlenianiem i azotowaniem.

ZASTOSOWANIE

MITASU MOTOR OIL SL 10W-40 Synthetic Blended przeznaczony jest do stosowania w szerokim zakresie temperatur i do większości pojazdów opracowanych przed 2005 rokiem, wyposażonych w silniki benzynowe z bezpośrednim wtryskiem paliwa, zmiennymi fazami rozrządu, katalizatory, turbodoładowane i bez doładowania oraz zasilanych paliwem gazowym. Spełnia wymagania normy środowiskowej EURO-3. Może być stosowany w motocyklach do czterosuwowych silników z wbudowanymi przekładniami.

NORMY JAKOŚCI I NORMY PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

- API SL/CF

ZALETY

MITASU MOTOR OIL SL 10W-40 Synthetic Blended zapewnia:

- Stabilne właściwości użytkowe przez cały rok
- Długoterminową ochronę przed zużyciem w tym silników zasilanych gazem
- Minimalny poziom osadów w silniku
- Wyjątkową odporność na utlenianie, napowietrzanie i nitrowanie
- Zmniejszenie zużycia oleju przez spalanie
- Łatwy rozruch w niskich temperaturach
- Przedłużoną żywotność wszystkich rodzajów katalizatorów



Zaawansowane technologie MITASU Oil Corporation, Japonia umożliwiają produkowanie olejów spełniających najnowsze wymagania takich producentów samochodów jak: CHEVROLET, DAEWOO, TOYOTA, NISSAN, MAZDA, MITSUBISHI, SUZUKI, DAIHATSU, HYUNDAI, KIA i pozostałych.

DANE TECHNICZNE

| Właściwości techniczne | Normy jakości | Parametry |
|---------------------------------------|---------------|-----------|
| Klasa lepkości SAE | SAE J300 | 10W-40 |
| Gęstość w 15°C | ASTM D-4052 | 0,8631 |
| Temperatura zapłonu [°C] | ASTM D-92 | 222 |
| Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g] | ASTM D-2896 | 7,50 |
| Temperatura krzepnięcia [°C] | ASTM D-97 | -36 |
| Kolor | ASTM D-1500 | <3,0 |
| Wskaźnik lepkości | ASTM D-2270 | 162 |
| Lepkość kinematyczna przy 40°C [cSt] | ASTM D-445 | 98,62 |
| Lepkość kinematyczna przy 100°C [cSt] | ASTM D-445 | 15,10 |
| Lepkość CCS [cP] | ASTM D-5293 | 4006 |

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.