



quality.always

MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188
E-mail: info@mitasuoil.co.jp

MJ-115. MITASU RACING MOTOR OIL SN 10W-50 100 % Synthetic



1L



4L



20L



200L

MITASU RACING MOTOR OIL SN 10W-50 100% Synthetic to najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy Full SAPS przeznaczony do ekstremalnych warunków pracy. Produkt został wykonany z grupy estrów i IV bazowej grupy (PAO – krótkołańcuchowe poliolefiny). Został wzbogacony potężnym pakietem zaawansowanych technologicznie dodatków uszlachetniających: przeciwzużyciowych i dyspergująco-myjących. Spełnia najnowsze wymagania American Petroleum Institute (API) i European Automobile Manufacturers Association (ACEA).

ZASTOSOWANIE

MITASU RACING MOTOR OIL SN 10W-50 100% Synthetic przeznaczony jest do wysokowydajnych i zmodyfikowanych samochodów sportowych i wyścigowych. Zapewnia wysoki poziom ochrony przed zużyciem i osadami silników wolnossących i doładowanych, pracujących pod dużym obciążeniem termicznym i mechanicznym. Ma wyjątkową stabilność temperaturową i odporność na rozcieńczanie paliwa. Zalecany do użytku przez cały sezon

NORMY JAKOŚCI I NORMY PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

- API SN/CF
- ACEA A3/B4-16



ZALETY

MITASU RACING MOTOR OIL SN 10W-50 100% Synthetic zapewnia:

- wysoki wskaźnik lepkości i niskie zużycie oleju
- stabilną wydajność w szerokim zakresie temperatur, z uwagi na połączenie olejów bazowych PAO i ESTRÓW
- doskonałą ochronę silnika w ekstremalnych warunkach pracy – wyścigi samochodowe
- utrzymanie optymalnego ciśnienia oleju, niezależnie od temperatury pracy silnika
- wyjątkowa wytrzymałość filmu olejowego
- doskonałe właściwości przeciw utleniające
- doskonałą stabilność mechaniczną i odporność na skutki degradacji cieplnej
- zgodność z wymaganiami dla samochodów sportowych JDM (japoński rynek krajowy) ze względu na doskonałe właściwości smarne oraz zgodność z popularnym w Japonii gatunkiem lepkości..

Najnowsze technologie MITASU Oil Corporation, Japonia zapewniają produkowanie olejów silnikowych spełniających najnowsze wymagania takich producentów samochodów jak: TOYOTA, LEXUS, NISSAN, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, ALFA ROMEO, FIAT, BMW, MERCEDES-BENZ i pozostałych.

DANE TECHNICZNE

| Właściwości techniczne | Normy jakości | Parametry |
|-------------------------------------|---------------|-----------|
| Klasa lepkości SAE | SAE J300 | 10W-50 |
| Gęstość w 15°C | ASTM D-4052 | 0,8550 |
| Temperatura zapłonu [°C] | ASTM D-92 | 232 |
| Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g] | ASTM D-2896 | 10,00 |
| Temperatura krzepnięcia [°C] | ASTM D-97 | -42 |
| Kolor | ASTM D-1500 | <2,5 |
| Wskaźnik lepkości | ASTM D-2270 | 177 |
| Lepkość kinematyczna przy 40°C | ASTM D-445 | 112,20 |
| Lepkość kinematyczna przy 100°C | ASTM D-445 | 17,90 |
| Lepkość HTHS [cP] | ASTM D-5481 | 4,88 |
| Lepkość CCS [cP] | ASTM D-5293 | 6678 |
| Lotność NOACK [%] | ASTM D-5800 | 7,80 |
| Zawartość cynku [%] | - | 0,105 |
| Zawartość fosforu [%] | - | 0,096 |
| Zawartość popiołu siarczanowego [%] | - | 1,089 |

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.