



quality.always

# MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan  
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188  
E-mail: info@mitsuoil.co.jp

## MJ-P02. MITASU GOLD Plus SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic

MITASU GOLD Plus SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic to nowoczesny w pełni syntetyczny, energooszczędny olej silnikowy o niskiej lepkości. Właściwości produktu zostały zmodyfikowane w odpowiedzi na wyższe wymagania silników benzynowych najnowszej generacji oraz w celu spełnienia wymagań jakości SP Amerykańskiego Instytutu Naftowego (API) i standardu jakości GF-6A opracowanego przez Międzynarodowy Komitet Standardów i Aprobata Środków Smarnych (ILSAC). Produkt przewyższa wymagania General Motors dexos1 Gen 2.

### ZASTOSOWANIE

MITASU GOLD Plus SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic przeznaczony jest do silników benzynowych samochodów osobowych, minivanów i SUV-ów. Wykazuje doskonałe właściwości w turbodoładowanych silnikach benzynowych z bezpośrednim wtryskiem (T-GDI) nowej generacji, zapobiegając występowaniu przedwczesnego zapłonu przy niskich prędkościach obrotowych (LSPI) i tworzeniu się osadów w wysokiej temperaturze. Jednocześnie MITASU GOLD Plus SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic zapewnia wysoki poziom ochrony przed zużyciem nie tylko w najnowszych, ale także w bardziej tradycyjnych układach napędowych dzięki zastosowaniu dodatku przeciw-zużyciowego ZDDP zastosowanego w tym produkcie. Posiada wysoką odporność na utlenianie. Zalecany do użytku całorocznego.

*Uwaga: Aby osiągnąć maksymalny efekt tego produktu, należy stosować go w nowych lub o niskim przebiegu, nowoczesnych silnikach benzynowych, przeznaczonych do olejów energooszczędnych o niskiej lepkości.*

### NORMY JAKOŚCI I NORMY PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

- API SP
- ILSAC GF-6A
- Dexos 1 Gen 2



### ZALETY

Całoroczny MITASU GOLD Plus SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic zapewnia:

- Ochronę przed wczesnym zapłonem przy niskiej prędkości obrotowej (LSPI) nowej generacji turbodoładowanych silników benzynowych z bezpośrednim wtryskiem.
- Wyższą ochronę łańcucha rozrządu przed zużyciem i rozciąganiem w porównaniu z olejami poprzedniej generacji.
- Wyższą odporność oleju na tworzenie się osadów w wysokiej temperaturze i doskonałą czystość silnika.
- Jeszcze obniżoną oszczędność paliwa w stosunku do poprzedniej generacji olejów

Zastosowana technologia w postaci dodatków przeciwzużyciowych ZDDP znacznie wydłuża eksploatację układów katalitycznych wyposażonych w katalizatory trójdrożne i filtry DPF.

Najnowsze technologie wytwarzania olejów silnikowych produkowanych przez firmę MITASU Oil Corporation, Japonia i najbardziej zaawansowany standard ILSAC GF-6A umożliwił MITASU GOLD Plus SP 0W-20 ILSAC GF-6A 100% Synthetic przekroczyć wymagania takich producentów samochodów jak: TOYOTA, LEXUS, NISSAN, INFINITI, HONDA, ACURA, MAZDA, SUZUKI, SUBARU, MITSUBISHI, DAIHATSU, CHRYSLER, CHEVROLET, HYUNDAI, KIA i inne.

### DANE TECHNICZNE

Właściwości techniczne	Normy jakości	Parametry
Klasa lepkości SAE	SAE J300	0W-20
Gęstość w 15°C	ASTM D-4052	0,8500
Temperatura zapłonu [°C]	ASTM D-92	210
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	ASTM D-2896	7,0
Temperatura krzepnięcia [°C]	ASTM D-97	-40
Kolor	ASTM D-1500	2,0
Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270	170
Lepkość kinematyczna przy 40 °C [cSt]	ASTM D-445	45,10
Lepkość kinematyczna przy 100 °C [cSt]	ASTM D-445	8,04
Lepkość HTHS [cP]	ASTM D-5481	2,61
Lepkość CCS [cP]	ASTM D-5293	4173
Lotność NOACK [%]	ASTM D-5800	12,00
Zawartość cynku [%]	-	0,085
Zawartość fosforu [%]	-	0,077
Zawartość popiołu siarczanowego [%]	-	unknown

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.