



MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188
E-mail: info@mitasuoil.co.jp

quality.always

MJ-327. MITASU ATF Z-1 Synthetic Blended



1L

MITASU ATF Z-1 Synthetic Blended to półsyntetyczny płyn przekładniowy do automatycznych przekładni, opracowany i wyprodukowany z wykorzystaniem najnowocześniejszych technologii. Dzięki „Anti-Shudder Durability” charakteryzuje się doskonałą trwałością i właściwościami antywibracyjnymi, spełnia międzynarodowe standardy i przewyższa wymagania płynu HONDA ATF Z-1.

ZASTOSOWANIE

MITASU ATF Z-1 Synthetic Blended nadaje się do każdej skrzyni automatycznej montowanej w samochodach HONDA, gdzie zalecany jest ATF Z-1, a także do innych modeli przekładni dwi- i trzyprędkościowych, w których zalecane są płyny typu D-II i D-III. Może być stosowany jako zamiennik do skrzyń bezstopniowych CVT napędzanych silnikami poniżej 2,0 litrów pojemności.



4L

NORMY JAKOŚCI I NORMY PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

- HONDA ATF Z-1



ZALETY

MITASU ATF Z-1 Synthetic Blended zapewnia:

- Stabilna wydajność w szerokim zakresie temperatur
- Maksymalne zmniejszenie tarcia
- Wydłużony okres eksploatacji/ interwał wymiany
- Doskonałe właściwości antywibracyjne
- Prawidłowe funkcjonowanie skrzyni przy zmianach prędkości w różnego rodzaju trybach pracy
- Wydłużoną trwałość dzięki technologii anti-shudder durability



20L

Najnowsze technologie MITASU Oil Corporation, Japonia zapewniają produkcję płynów do skrzyń automatycznych spełniających najnowsze wymagania i przekraczających wymogi takich producentów samochodów jak: HONDA i pozostałych.

DANE TECHNICZNE

Właściwości techniczne	Normy jakości	Parametry
Gęstość w 15°C	ASTM D-4052	0,8543
Temperatura zapłonu [°C]	ASTM D-92	201
Temperatura krzepnięcia [°C]	ASTM D-97	-45
Kolor	Wizualnie	czerwony
Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270	181
Lepkość dynamiczna przy 40 [°C]	ASTM D-445	30,30
Lepkość dynamiczna przy 100 [°C]	ASTM D-445	6,78



200L

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.