



quality.always

MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan

Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188

E-mail: info@mitasuoil.co.jp

MJ-952. MITASU SUPERIOR 4-STROKE SN/MA2 10W-40 SYNTHETIC TECH

MITASU SUPERIOR 4-STROKE SN/MA2 10W-40 SYNTHETIC TECH to specjalistyczny olej do czterosuwowych silników motocyklowych opracowany w technologii syntetycznej, łączący w sobie najwyższej jakości materiał podstawowy i opatentowany zaawansowany technologicznie pakiet dodatków ZDDP (ZincDialkylDithioPhosphate), który zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem. Produkt spełnia najnowsze specyfikacje API SN i JASO MA2.

W porównaniu do olejów poprzedniej generacji, MITASU SUPERIOR 4-STROKE SN / MA2 10W-40 Synthetic Tech oferuje wyższą odporność na utlenianie, zapobiega tworzeniu się osadów w całym silniku i przedłuża żywotność katalizatorów w układzie wydechowym silnika, spełniając jednocześnie współczesne normy środowiskowe.

0,8L



1L

ZASTOSOWANIE

MITASU SUPERIOR 4-STROKE SN/MA2 10W-40 SYNTHETIC TECH jest przeznaczony do smarowania nowoczesnych czterosuwowych chłodzonych powietrzem i płynem silników motocykli i skuterów. Gwarantuje niezawodną ochronę przed zużyciem w szerokim zakresie temperatur, a także w warunkach długotrwałego wysokiego obciążenia. Spełniając wymagania JASO MA2, produkt zapewnia precyzyjne działanie mokrego sprzęgła w silnikach motocyklowych ze zintegrowanymi przekładniami.

NORMY JAKOŚCI I NORMY PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

- API SN
- JASO MA2

ZALETY

MITASU SUPERIOR 4-STROKE SN/MA2 10W-40 SYNTHETIC TECH zapewnia:

- Doskonałą ochronę przed zużyciem
- Wyjątkową czystość silnika
- Doskonałą wydajność w szerokim zakresie temperatur

Najnowsze technologie japońskiej firmy MITASU OIL CORPORATION pozwalają olejom silnikowym produkowanym przez firmę do czterosuwowych silników motocyklowych przekraczać wymagania takich producentów motocykli jak: KAWASAKI, HONDA, SUZUKI, YAMAHA, JAWA i innych.



DANE TECHNICZNE

Właściwości techniczne	Normy jakości	Parametry
Klasa lepkości SAE	SAE J300	10W-40
Gęstość w 15°C	ASTM D-4052	0,8650
Temperatura zapłonu [°C]	ASTM D-92	218
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	ASTM D-2896	7,2
Temperatura krzepnięcia [°C]	ASTM D-97	-30
Kolor	ASTM D-1500	<2,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270	155
Lepkość dynamiczna przy 40 [°C]	ASTM D-445	99,31
Lepkość dynamiczna przy 100 [°C]	ASTM D-445	14,79
Lepkość HTHS [cP]	ASTM D-5481	3,70
Lepkość CCS [cP]	ASTM D-5293	5862
Lotność NOACK [%]	ASTM D-5800	13,20
Zawartość cynku [%]	ASTM D-4951	0,089
Zawartość fosforu [%]	ASTM D-4951	0,081
Zawartość popiołu siarczanowego [%]	ASTM D-874	0,879
Zawartość wapnia [%]	ASTM D-4951	0,199

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.