



quality.always

MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188
E-mail: info@mitsuoil.co.jp

MJ-M22. MITASU MOLY-TRIMER SM 10W-40 100% Synthetic



1L



4L



20L



200L

MITASU MOLY-TRIMER SM 10W-40 Synthetic Blended to całoroczny półsyntetyczny olej, który zawiera najnowszą technologię MOLY-TRIMER. W pełni rozpuszczalny związek molibdenu zawarty w MOLY-TRIMER wypełnia wady strukturalne powierzchni metalowej pary ciekiej, tworząc warstwę smarującą o wyjątkowym niskim współczynniku tarcia, zwiększając w ten sposób żywotność silnika.

Dodatkowy dodatek antyoksydacyjny zmniejsza parowanie oleju i zapewnia wyjątkową odporność na utlenianie i nitrowanie. Ten produkt zmniejsza depozyty z benzyny oraz paliw CNG, LNG i LPG.

ZASTOSOWANIE

MITASU MOLY-TRIMER SM 10W-40 Synthetic Blended jest olejem specjalnie opracowanym do całorocznego użytkowania w silnikach benzynowych i diesla wyposażonych w bezpośredni wtrysk paliwa, ze zmiennymi fazami rozrządu i turbodoładowanych, stosowanych w samochodach osobowych, terenowych, dostawczych i lekkich ciężarówkach spełniających najnowsze normy ochrony środowiska. MITASU MOLY-TRIMER SM 10W-40 Synthetic Blended może być stosowany w silnikach zasilanych gazem, gdzie zalecane są oleje średniopopiołowe o wyższej ochronie przed zużyciem.

NORMY JAKOŚCI I NORMY PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

- API SM/CF



ZALETY

MITASU MOLY-TRIMER SM 10W-40 Synthetic Blended zapewnia:

- Stabilna charakterystyka wydajności przez cały rok
- Zwiększoną żywotność silnika i turbosprężarki
- Redukcję hałasu i wibracji silnika
- Niskie zużycie oleju przez spalanie
- Maksymalne zmniejszenie tarcia przy wysokich temperaturach silników zasilanych LPG, CNG i LNG

Najnowsze technologie MITASU Oil Corporation, Japonia zapewniają produkcję olejów do smarowania silnika spełniających najnowsze wymagania takich producentów samochodów jak: TOYOTA, NISSAN, MAZDA, HONDA, MMC, SUZUKI, SUBARU, DAIHATSU, HYUNDAI, KIA, FORD, VW, FIAT, PEUGEOT, RENAULT i pozostałych.

DANE TECHNICZNE

Właściwości techniczne	Normy jakości	Parametry
Klasa lepkości SAE	SAE J300	10W-40
Gęstość w 15°C	ASTM D-4052	0,8655
Temperatura zapłonu [°C]	ASTM D-92	223
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	ASTM D-2896	7,30
Temperatura krzepnięcia [°C]	ASTM D-97	-36
Kolor	ASTM D-1500	< 3,0
Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270	163
Lepkość kinematyczna przy 40°C [cSt]	ASTM D-445	96,85
Lepkość kinematyczna przy 100°C [cSt]	ASTM D-445	14,96
Lepkość HTHS [cP]	ASTM D-5481	
Lepkość CCS [cP]	ASTM D-5293	
Lotność NOACK [%]	ASTM D-5800	

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.