



quality.always

MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188
E-mail: info@mitasuoil.co.jp

MJ-M02. MITASU HYBRID MOLY-TRIMER SM OW-20 100% Synthetic

MITASU HYBRID MOLY-TRIMER SM OW-20 100% Synthetic jest idealnym rozwiązaniem dla pojazdów hybrydowych. Produkowany jest w pełni z syntetycznego oleju silnikowego i pakietu dodatków, w najnowszej technologii MOLYTRIMER. Całkowicie rozpuszczalny organiczny związek molibdenu zawarty w MOLY-TRIMER wypełnia defekty strukturalne na powierzchni metalu pary ciernej (tłok-cylinder, panewka-czop wału) tworząc film olejowy, smarujący o niepowtarzalnym niskim współczynniku tarcia, zwiększając trwałości silnika.

ZASTOSOWANIE

MITASU HYBRID MOLY-TRIMER SM OW-20 100% Synthetic spełnia nowoczesne wymagania hybrydowych i benzynowych silników. Poprawia kontrolę emisji spalin i zużycia paliwa. Zalecany do całosezonowego użytkowania.

NORMY JAKOŚCI I NORMY PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

- API SM
- ILSAC GF-4
- ACEA A1/B1-04



ZALETY

MITASU HYBRID MOLY-TRIMER SM OW-20 100% Synthetic zapewnia:

- Oszczędność paliwa
- Zwiększoną żywotność silnika
- Maksymalną wydajność energetyczną hybrydowego systemu zasilania pojazdu
- Łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach

Najnowsze technologie Mitsubushi Oil Corporation, Japonia zapewniają produkowanie olejów do smarowania silnika spełniających najnowsze wymagania takich producentów samochodów jak: Toyota, Lexus, Nissan, Acura, Honda, Mazda, Hyundai, Ford i pozostałych.

DANE TECHNICZNE

Właściwości techniczne	Normy jakości	Parametry
Klasa lepkości SAE	SAE J300	0W-20
Gęstość w 15°C	ASTM D-4052	0,8504
Temperatura zapłonu [°C]	ASTM D-92	214
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	ASTM D-2896	7,50
Temperatura krzepnięcia [°C]	ASTM D-97	-42
Kolor	ASTM D-1500	< 2,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270	173
Lepkość kinematyczna przy 40°C [cSt]	ASTM D-445	42,42
Lepkość kinematyczna przy 100°C [cSt]	ASTM D-445	8,24
Lepkość HTHS [cP]	ASTM D-5481	2,683
Lepkość CCS [cP]	ASTM D-5293	4006
Lotność NOACK [%]	ASTM D-5800	11,7

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.