



MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188
E-mail: info@mitasuoil.co.jp

quality.always

MJ-221. MITASU SUPER DIESEL CI-4 10W-30

Synthetic Blended

1L

MITASU SUPER DIESEL CI-4 10W-30 Synthetic Blended to półsyntetyczny olej do smarowania silników Diesla stworzony z olejów bazowych, wzbogacony dodatkami uszlachetniającymi, które poprawiają właściwości w zakresie efektywności energetycznej, lepkości, temperatury i przeciwzużyciowe produktu. Zapewnia doskonałą ochronę silników Diesla produkowanych w Japonii, Unii Europejskiej i USA, przy znacznie wydłużonych interwałach wymiany (Long Life).

ZASTOSOWANIE

4L

MITASU SUPER DIESEL CI-4 10W-30 Synthetic Blended przeznaczony jest dla nowoczesnych silników Diesla z turbodoładowaniem lub bez turbodoładowania stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych, terenowych i ciężarowych. Wydajność i cechy środowiskowe tego produktu spełniają nowoczesne wymagania API (American Petroleum Institute – Amerykański Instytut Nafty).

NORMY JAKOŚCI I NORMY PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

- API CI-4/SL
- ACEA E7-12
- CATERPILLAR ECF-2
- CUMMINS CES 20078
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- GLOBAL DHD-1
- MACK EO-N, EO-M Plus
- MAN M3275
- MERCEDES BENZ 228.3
- MTU Type 2
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3



6L



ZALETY

MITASU SUPER DIESEL CI-4 10W-30 Synthetic Blended zapewnia:

- Stabilny film olejowy chroniący współpracujące części silnika
- Wydłużony okres eksploatacji/ interwał wymiany oleju
- Łatwy rozruch silnika w temperaturach otoczenia dochodzących do -36°C
- Zmniejszone zużycie oleju napędowego
- Zmniejszone zużycie oleju, uniemożliwiając jego spalanie.

20L

Idealnie nadaje się do silników Diesla wyposażonych w układy EGR (recykulacji spalin).



MITASU SUPER DIESEL CI-4 10W-30 Synthetic Blended spełnia wymagania takich producentów samochodów jak : TOYOTA, NISSAN, MITSUBISHI , MAZDA, ISUZU, HYUNDAI, FORD, GM, VW, FIAT, VOLVO, MERCEDES-BENZ i pozostałych.

DANE TECHNICZNE

200L

Właściwości techniczne	Normy jakości	Parametry
Klasa lepkości SAE	SAE J300	10W-30
Gęstość w 15°C	ASTM D-4052	0,8620
Temperatura zapłonu [°C]	ASTM D-92	214
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	ASTM D-2896	10,20
Temperatura krzepnięcia [°C]	ASTM D-97	-36
Kolor	ASTM D-1500	<3,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270	158
Lepkość dynamiczna przy 40 [°C]	ASTM D-445	71,10
Lepkość dynamiczna przy 100 [°C]	ASTM D-445	11,60

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.