



quality.always

MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188
E-mail: info@mitasuoil.co.jp

MJ-105. MITASU GOLD SN 10W-30 ILSAC GF-5 100% Synthetic



1L



4L



20L



200L

MITASU GOLD SN 10W-30 ILSAC GF-5 100% Synthetic to w pełni syntetyczny olej do smarowania silników benzynowych spełniający zaawansowane standardy GF-5 ustalone przez ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee – Międzynarodowy Komitet Standardów i Aprobata Środków Smarnych) i Dexos 1. Stworzony w oparciu o najnowsze technologie smarowania, pakiet dodatków przeciwzużyciowych anti-wear ZDDP (Zinek Dialkyl Dithiophosphate – dialkilotiofosforan cynku), zapewniający maksymalną ochronę elementów silnika przez zużyciem.

ZASTOSOWANIE

MITASU GOLD SN 10W-30 ILSAC GF-5 100% Synthetic przeznaczony jest do nowoczesnych silników benzynowych eksploatowanych pod dużym obciążeniem i spełniających najsurowsze wymagania dotyczące emisji spalin oraz wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa. Odporny jest na utlenianie i przystosowany do całorocznej eksploatacji.

NORMY JAKOŚCI I NORMY PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

- API SN
- ILSAC GF-5
- Dexos 1



ZALETY

Całoroczny MITASU GOLD SN 10W-30 ILSAC GF-5 100% Synthetic zapewnia:

- Wysoki poziom jakości dla producentów OEM (Original Equipment Manufacturer)
- Niskie zużycie oleju przez spalanie
- Zmniejszenie zużycia paliwa
- Maksymalną czystość silnika
- Ochronę uszczelek i uszczelnaczy
- Wydłużenie okresu eksploatacji/ interwał wymiany oleju
- Stabilny film olejowy chroni części silnika przy intensywnej eksploatacji i ekstremalnych warunkach

Zastosowana technologia w postaci dodatków przeciwzużyciowych ZDDP znacznie wydłuża eksploatację układów katalitycznych wyposażonych w katalizatory trójdrożne i filtry DPF.

Najnowsze technologie wytwarzania olejów silnikowych produkowanych przez firmę MITASU Oil Corporation, Japonia i najbardziej zaawansowany standard ILSAC GF-5 umożliwił MITASU GOLD SN 10W-30 ILSAC GF-5 100% Synthetic przekroczyć wymagania takich producentów samochodów jak: TOYOTA, LEXUS, NISSAN, INFINITI, HONDA, ACURA, MAZDA, SUZUKI, SUBARU, MITSUBISHI, DAIHATSU, CHRYSLER, CHEVROLET, FORD, HYUNDAI, KIA i inne.

DANE TECHNICZNE

Właściwości techniczne	Normy jakości	Parametry
Klasa lepkości SAE	SAE J300	10W-30
Gęstość w 15°C	ASTM D-4052	0,8561
Temperatura zapłonu [°C]	ASTM D-92	220
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	ASTM D-2896	7,80
Temperatura krzepnięcia [°C]	ASTM D-97	-36
Kolor	ASTM D-1500	<3,0
Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270	160
Lepkość kinematyczna przy 40°C [cSt]	ASTM D-445	65,85
Lepkość kinematyczna przy 100°C [cSt]	ASTM D-445	11,02
Lepkość CCS [cP]	ASTM D-5293	6120

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.