



quality.always

# MITASU OIL CORPORATION

1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003, Japan  
Tel: +81-3-5532-8187. Fax: +81-3-5532-8188  
E-mail: info@mitasuoil.co.jp

## MJ-103. MITASU GOLD PAO SN OW-30 ILSAC GF-5 100% Synthetic



1L



4L



20L



200L

MITASU GOLD PAO SN OW-30 ILSAC GF-5 100% Synthetic to w pełni syntetyczny olej do smarowania silników benzynowych stworzony w oparciu o najnowsze technologie smarowania: zasoby syntetycznej bazy: Grupa IV i III PAO (Poli-alfa-olefiny – węglowodory syntetyczne) i pakiet dodatków przeciwzużyciowych anty-wear ZDDP (Zinek Dialkyl Dithiophosphate – dialkildiofosforan cynku). Spełnia standardy GF-5 ustalone przez ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee – Międzynarodowy Komitet Standardów I Aprobat Środków Smarnych).

### ZASTOSOWANIE

MITASU GOLD PAO SN OW-30 ILSAC GF-5 100% Synthetic przeznaczony jest do nowoczesnych silników benzynowych eksploatowanych pod dużym obciążeniem i spełniających najsurowsze wymagania dotyczące emisji spalin oraz wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa. Odporny jest na utlenianie i przystosowany do całorocznej eksploatacji.

### NORMY JAKOŚCI I NORMY PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

- API SN
- ILSAC GF-5



### ZALETY

Całoroczny MITASU GOLD PAO SN OW-30 ILSAC GF-5 100% Synthetic zapewnia:

- Stabilność właściwości produktu ze względu na stosowanie oleju bazowego z grupy poli-alfa-olefiny
- Zmniejszenie zużycia paliwa
- Maksymalną czystość silnika
- Ochronę uszczelek i uszczelnaczy
- Wydłużenie okresu eksploatacji/ interwał wymiany oleju
- Stabilny film olejowy chroni części silnika przy intensywnej eksploatacji i ekstremalnych warunkach
- Łatwy rozruch silnika nawet przy -45°C

Zastosowana technologia w postaci dodatków przeciwzużyciowych ZDDP znacznie wydłuża eksploatację układów katalitycznych wyposażonych w katalizatory trójdrożne i filtry DPF.

Najnowsze technologie wytwarzania olejów silnikowych produkowanych przez firmę MITASU Oil Corporation, Japonia i najbardziej zaawansowany standard ILSAC GF-5 umożliwił MITASU GOLD PAO SN OW-30 ILSAC GF-5 100% Synthetic przekroczyć wymagania takich producentów samochodów jak: Toyota, Honda, Nissan, Daihatsu, VW, BMW, Volvo, Opel, Ford i inne.

### DANE TECHNICZNE

Właściwości techniczne	Normy jakości	Parametry
Klasa lepkości SAE	SAE J300	0W-30
Gęstość w 15°C	ASTM D-4052	0,8468
Temperatura zapłonu [°C]	ASTM D-92	220
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	ASTM D-2896	7,0
Temperatura krzepnięcia [°C]	ASTM D-97	-45
Kolor	ASTM D-1500	< 2,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270	177
Lepkość kinematyczna przy 40°C [cSt]	ASTM D-445	57,22
Lepkość kinematyczna przy 100°C [cSt]	ASTM D-445	10,56
Lepkość HTHS [cP]	ASTM D-5481	3,031
Lepkość CCS [cP]	ASTM D-5293	4869
Lotność NOACK [%]	ASTM D-5800	9,90

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.